



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO**

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB PALEMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Via Principe di Paternò 83/85 – 90144 Palermo** Tel. **+39091300468 int. 3**, e-mail ufficiosportivo@palermo.aci.it indice e organizza

DENOMINAZIONE RALLY 109ª TARGA FLORIO

DATA DI SVOLGIMENTO 7 – 10 maggio 2025

ZONA 9^

TIPOLOGIA Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally - Coefficiente 1,5

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Procedura on-line	7 aprile	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	Procedura on-line	2 maggio	24:00
Road Book Distribuzione	Centro Accrediti c/o Direzione Gara	6 maggio 7 maggio	dalle ore 16:00 alle ore 21:00 dalle ore 08:00 alle ore 18:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		7 maggio	dalle ore 11:00 alle ore 21:00
Con vetture di serie		8 maggio	dalle ore 07:00 alle ore 11:00
Shakedown	S.P. 89 di Poggio San Francesco	8 maggio	dalle ore 12:30 alle ore 17:30
per i piloti Prioritari e iscritti al CIAR			dalle ore 12:30 alle ore 15:00
esclusivamente per i Piloti rimanenti			dalle ore 15:01 alle ore 17:30
Targhe e numeri di gara	Centro Accrediti c/o Direzione Gara	6 maggio 7 maggio	dalle ore 16:00 alle ore 21:00 dalle ore 08:00 alle ore 18:00
INGRESSO PARCO ASSISTENZA		7 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 23:00
Orari		8 maggio	dalle ore 07:00 alle ore 10:00
USCITA PARCO ASSISTENZA		9 maggio	dalle ore 21:00
Orari		8 maggio	dalle ore 16:00
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	c/o Direzione Gara	7 maggio	19:00
Verifiche sportive ante-gara	gli orari individuali saranno comunicati con circolare informativa		
	Centro Accrediti	6 maggio	dalle ore 16:00 alle ore 21:00
	c/o Direzione Gara	7 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 18:00
Verifiche tecniche ante-gara	gli orari individuali saranno comunicati con circolare informativa		
	c/o Parco Assistenza	7 maggio	dalle ore 13:30 alle ore 22:00
	8 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 15:00	

I Commissari Tecnici effettueranno le verifiche tecniche e le punzonature di cambio e differenziali nei posti di assistenza di ogni Pilota Prioritario, contestualmente verrà effettuata la punzonatura di auto e ricambi

Le auto devono essere presentate supportate su supporti rigidi, con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili della piombatura passati negli appositi fori. Le valvole pop-off saranno controllate prima della piombatura; quindi, devono essere presentate senza i fili di sigillatura.

I Commissari Tecnici effettueranno anche le verifiche tecniche nei posti di assistenza anche per le restanti vetture di tutti gli altri Concorrenti non prioritari.

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		8 maggio	17:45
Briefing:	c/o Direzione Gara	8 maggio	11:30
Partenza	Università degli Studi di Palermo Campus Universitario	9 maggio	08:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:	Albo di Gara	9 maggio	21:15
Arrivo	Università degli Studi di Palermo Campus Universitario	10 maggio	15:05
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara	10 maggio	14:00
Verifiche tecniche post-gara	Da Definire	10 maggio	15:15
Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara	10 maggio	16:30
Premiazione	Palco d'Arrivo	10 maggio	15:10
Direzione e Segreteria di gara	Edificio 9 – Museo dei Motori Università degli Studi di Palermo	6 maggio	dalle ore 15:00 alle ore 21:30
Sala Stampa	viale delle Scienze	7 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 21:00
		8 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 21:00
		9 maggio	dalle ore 07:00 alle ore 22:00
		10 maggio	dalle ore 07:00 alle ore 20:00
Albo Ufficiale di gara on line	App Sportity		
Parco chiuso (ubicazione)	Università degli Studi di Palermo – Campus Universitario		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi		MASSIMO RINALDI (CSN)	Lic. n. 17467
CLAUDIO GASPARRINI (CSN)	Lic. n. 127184	ANGELO DIGIACOMO	Lic. n. 243361
Direttore di Gara		MARCO CASCINO	Lic. n. 31353
Direttore di gara aggiunto		ALESSANDRO BATTAGLIA	Lic. n. 16798
		MICHELE SALVATORE VECCHIO	Lic. n. 243259
		MANLIO MANCUSO	Lic. n. 219240
Commissari Tecnici			
GIUSEPPE GARGIULO (CTN)	Lic. n. 203212	ROBERTO RETTANI (CTN)	Lic. n. 48809
SALVATORE RIZZA	Lic. n. 30051	FRANCESCO DI CARO	Lic. n. 31832
ALESSANDRO GIAIMO	Lic. n. 217871	RICCARDO INTERLANDI	Lic. n. 500246
ANDREA MARTINICO	Lic. n. 37564		
ROBERTO FERRARI (Tr. Lancia)	Lic. n. 203212	FRANCESCO SASSI (Tr. Lancia)	Lic. n. 303860
LUCIANO CESTE (Tr. Suzuki)	Lic. n. 33515	ALVARO FOGAZZI (Tr. Toyota)	Lic. n. 48932
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		ALESSANDRO FANELLI	Lic. n. 79228
		FRANCO PEIRANO	Lic. n. 17400
Giudici di Merito (Uff. di gara)		ENRICO CULOTTA	Lic. n. 94748
		PIETRO GRAZIANO	Lic. n. 104173
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni		IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Delegato Allestimento Percorso		FRANCESCO PULEO	Lic. n. 448959
Medico di Gara		DAVIDE DI FABRIZIO NEVA	Lic. n. 241564
Segretario di Manifestazione		DIEGO DE NARDO	Lic. n. 234089
Segretaria del Collegio CC.SS.		PATRIZIA BATTELLO	Lic. n. 338660
Verificatori Sportivi		ANNA MARIA BISSO	Lic. n. 45056
		GIUSEPPE LADDUCA	Lic. n. 94741
		GIUSTINA SPECIALE	Lic. n. 398409

	LUCIANO TAGLIAVIA	Lic. n. 53169
Supervisore	BERNARDO DI CARO	Lic. n. 409560
Apripista	IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Servizio di Cronometraggio curato da Capo Servizio di cronometraggio Compilatore delle classifiche	F.I.Cr. Associazione di Palermo ROBERTO PIAZZESE CORRADO BARRERA	

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Palermo e degli A.A. C.C. della Sicilia**
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	RANGERS DEL FUOCO	Lic. n. 338706
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	MARCO BENANTI	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ed arrivo **Università degli Studi di Palermo – Campus Universitario – viale delle Scienze.**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo.**

Lunghezza totale del percorso, Km. **781,29** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **113,70.**

Numero dei Controlli Orari **22** Numero delle Prove Speciali **12.**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto.**

L'Organizzatore dichiara di **avere** / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale.**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a-c)
		NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
(gare nazionali a		INT D Circuit/Road (b)
partecipazione straniera)		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve

essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali: A8 - R4 - N4)

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC - Super 2000 - R4 Kit - N5 - R5 - K11 – RGT - Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **7 aprile 2025**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a. fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Acì Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Acì Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)	Importo da versare per quota promozionale Acì Sport Spa
Racing Start	€ 1.000,00	€ 545,00	100,00 - 45,00 (se U23)
N0 – N1 – A0 – A5 – Rally 5 – Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	€ 1.100,00	€ 595,00	110,00 - 50,00 (se U23)
N2 – A6 – K10 – Racing Start Plus	€ 1.300,00	€ 695,00	145,00 - 65,00 (se U23)
N3 - A7	€ 1.450,00	€ 770,00	165,00 – 75,00 (se U23)
Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2 – Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1.700,00	€ 895,00	195,00 – 85,00 (se U23)
N4 - RGT	€ 1.750,00	€ 920,00	205,00 - 90,00 (se U23)
Super 2000 – R4 – R4Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1.850,00	€ 970,00	215,00 - 95,00 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	€ 640,00	€ 365,00
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	€ 680,00	€ 385,00
N3 - A7 - Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2 – Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 755,00	€ 420,00
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	€ 830,00	€ 460,00
R5	€ 965,00	€ 530,00
WRC/ WRC PLUS	€ 1.020,00	€ 555,00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 del RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **saranno comunicati nella circolare informativa.**

3.7.3 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **saranno comunicati nella circolare informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P. 89 di Poggio San Francesco dal km. 3+15 al km. 5+50** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **12:30** alle ore **17:30** del giorno **8 maggio** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le

eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è:

#RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8

TARGA FLORIO: 8

RALLY ITALIA SARDEGNA (una tappa): 8

RALLY DI SAN MARINO: 8

RALLY DEL LAZIO: 8

RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^A), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Università degli Studi di Palermo – Campus Universitario** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato Junior; Campionato 2 RM; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati **al 1° equipaggio classificato: Targa Florio**
dal 2° al 10° equipaggio classificato Coppe

Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato **Coppe**

Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. **Coppe**

- Scuderie: **Coppe**

Campionato Junior: **Coppe**

Campionato 2 Ruote Motrici: **Coppe**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Firma del Direttore di Gara

F.to Marco Cascino

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

F.to Giovanni Pellegrino

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

F.to Daniele Settimo

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della **109ª TARGA FLORIO da svolgersi in data **7 – 10 maggio 2025** approvato in data 3 aprile 2025 con numero di approvazione RM/24**

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

F.to Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **109ª Targa Florio**

Data **7 – 10 maggio 2025** Validità **Campionato Italiano Assoluto Rally - Coefficiente 1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PALEMO** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 4.9 Rifornimento di carburante del presente RPG come segue:

La ditta **Panta Distribuzione S.p.A.** distribuirà il carburante necessario per i rifornimenti dello Shakedown, della Cerimonia di Partenza e della prima parte del settore 1 in fusti presso il Parco Assistenza giorno giovedì 8 maggio dalle ore 7.30 alle ore 16.00 e successivamente presso il parcheggio del Consorzio Trinacria Bisarche all'Agglomerato Industriale di Termini Imerese (all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book), direttamente nel serbatoio delle vetture da gara.

I concorrenti dovranno presentarsi con le loro taniche ed ordinare il quantitativo necessario utilizzando l'apposito modulo pubblicato nel sito dal rally

All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

per i seguenti motivi:
situazioni logistiche

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara
F.to Marco Cascino

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
F.to Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **109^a Targa Florio**

Data **7 – 10 maggio 2025** Validità **Campionato Italiano Assoluto Rally - Coefficiente 1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PALEMO** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 5.1 Cerimonia di Presentazione degli Equipaggi e delle Vetture del presente RPG come segue:

Gli equipaggi a partire dalle ore 18.00 del 8 maggio 2025, seguendo gli orari che saranno comunicati secondo il programma di gara, lasceranno il Parco Assistenza e condurranno le proprie vetture seguendo il percorso indicato sul Radar per giungere piazza Giuseppe Verdi (piazza Massimo) dove sarà prevista la cerimonia di presentazione degli equipaggi e delle vetture.

Al termine della Cerimonia di Presentazione le vetture rientreranno al Parco Assistenza seguendo il percorso indicato sul Radar.

In caso di mancata partecipazione o del non rispetto dell'orario di presentazione verranno sanzionati con un'ammenda di euro 256,00.

per i seguenti motivi:
situazioni logistiche

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

F.to Marco Cascino

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

F.to Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI